

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt

Köln

Anlass, Untersuchungsgegenstand und Untersuchungsmethode:

In der Stadt Köln, welche einer der Ballungsräume der ersten Stufe in Nordrhein-Westfalen, Deutschland ist, wurde im Jahr 2007 die Geräuschbelastung entsprechend den zu beachtenden rechtlichen Grundlagen¹ durch folgende Quellenarten untersucht:

- Straßenverkehr auf Hauptverkehrsstraßen² > 6 Mio Kfz / a
- Schienenverkehr auf Haupteisenbahnstrecken³ > 60 000 Züge / a
- Großflughäfen > 50T Bewegungen/a

sowie durch

- sonstige Straßen,
- sonstige Schienenwege von Eisenbahnen nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz, soweit sie nicht dem Bund zuzurechnen sind,
- Schienenwege von Straßenbahnen im Sinn von §4 des Personenbeförderungsgesetz,
- sonstige Flugplätze für den zivilen Luftverkehr,
- IVU-Anlagen⁴ und Häfen mit einer Gesamtumschlagsleistung > 1,5 Mio Tonnen/a,

soweit diese Quellen dort einwirken und dabei erheblichen Umgebungslärm verursachen.

Ausgehend vom Betrieb dieser Quellen im Jahr 2006 wurden unter Berücksichtigung des Geländes und der Bebauung die Einwirkungen (Immissionen) berechnet⁵ und kartiert⁶, soweit sie einen L_{den} von 55dB(A) oder L_{night} von 50dB(A)⁷ überschritten haben.

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen der 34. BImSchV, §4.

¹ Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm,

Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm v. 24. Juni 2005,

Vierunddreissigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV v. 6. März 2006.

² Hauptverkehrsstraßen: Bundesfernstraßen (Autobahnen Bundesstraßen), Landesstraßen

³ Haupteisenbahnstrecken: Schienenwege von Eisenbahnen nach dem allgemeinen Eisenbahngesetz

⁴ Industrielle Anlagen gemäß Anhang I der Richtlinie 96/61/EG des Rates vom 24. September 1996 über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung

⁵ Vorläufige Berechnungsmethoden VBUS, VBUF, VBUI und VBUSCH v. 4. April 2006 sowie VBEB v. 9. Februar 2007

⁶ Der Schienenverkehr nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz auf Schienenwegen des Bundes wird durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) berichtet und kartiert (www.eisenbahn-bundesamt.de).

⁷ Zur Kennzeichnung verwendet werden der L_{den} und der L_{night} , beide in dB(A) angegeben. Der L_{den} ist ein mittlerer Pegel über das ganze Jahr, wobei der Lärm in den Abendstunden mit 5dB Zuschlag und in den Nachtstunden mit 10dB Zuschlag gewichtet ist. Der L_{night} wird als mittlerer Pegel über alle Nachtstunden (22.00h - 06.00h) des Jahres gebildet.

Zuständige Behörde

Zuständig für die Kartierung des Lärms, der durch die o. g. Quellenarten verursacht wird, ist:

Stadt Köln, Umwelt- und Verbraucherschutzamt, D – 50679 Köln, Willy-Brandt-Platz 2

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Vorgebirgsstr. 49, 53110 Bonn

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Stadt erfolgte

- für den Großflughafen Köln / Bonn durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz des Landes NRW,
- für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt,
- für alle sonstigen Quellenarten durch die Stadt Köln.

Beschreibung der Umgebung:

Die Stadt liegt im Süd-Westen Nordrhein-Westfalens (NRW) in der Kölner Bucht. Köln ist die größte Stadt NRWs bzw. die viertgrößte Stadt Deutschlands mit 1,024 Mio Einwohnern und einer Fläche von 405 km². Im Jahr 2005 arbeiteten in Köln 634.100 Erwerbstätige wovon 435.199 als sozialversicherungspflichtige Beschäftigte registriert waren. 2006 gab es in Köln 434.341 sozialversicherungspflichtige Beschäftigte. Hiervon pendelten 208408 in die Stadt ein und 82.496 Kölner pendelten aus der Stadt heraus.

Köln ist baulich und verkehrlich mit ihren Nachbargemeinden im Osten (Bergisch-Gladbach), Westen (Frechen, Hürth und Pulheim), Norden (Leverkusen und Dormagen) und Süden (Brühl und Wesseling sowie Niederkassel und dem Raum Troisdorf, Siegburg / St. Augustin) eng verbunden. Im Osten liegt der Königsforst als Naturschutz- und Erholungsgebiet und das Naturschutzgebiet Wahner Heide.

Arbeit, Handel, Dienstleistungen, Freizeit- und Kulturangebote sowie Wohnen induzieren ein sehr hohes Verkehrsaufkommen. Dieses wird insbesondere durch berufsbedingte Pendlerfahrten beeinflusst.

Verkehrlich ist die Stadt über ein dichtes Netz des Straßen- und Schienenverkehrs sowie über den Großflughafen Köln / Bonn (Konrad-Adenauer Flughafen Köln / Bonn) und den Rhein als Schifffahrtsstraße zu erreichen.

Köln ist bedeutendster überregionaler Verkehrsknoten im Westen Deutschlands mit einem Verkehrsaufkommen auf dem Kölner Autobahnring, das nach Berlin die zweithöchste Belastung aufweist.

Die acht Rheinbrücken sind auch für den Schienenverkehr von wesentlicher Bedeutung für regionale und überregionale Ost-West-Verbindungen.

Der Kölner Hauptbahnhof ist die westliche Drehschleife des internationalen Schienenfernverkehrs.

Der Flughafen Köln / Bonn ist Deutschlands viertgrößter Flughafen, wobei er bezüglich der Passagierzahlen an 6. Stelle und hinsichtlich des Frachtaufkommens an 2. Stelle steht. In Nordrhein-

Westfalen ist er der einzige Großflughafen ohne ein Nachtflugverbot. Für das Jahr 2006 wurden 37.503 nächtliche Flugbewegungen verzeichnet.

Die Kölner Häfen sind nach Duisburg der zweitgrößte Binnenhafen-Standort Deutschlands.

Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme:

Spezielle Aktionspläne in der Stadt wurden bisher nicht durchgeführt. Jedoch werden bzw. wurden in Köln bereits folgende Lärmschutzprogramme zur Lärmsanierung durchgeführt:

1. Lärmschutzfensterprogramm des Landes NRW mit der Stadt Köln (seit 1990)
Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes an kommunalen Straßen
Die Förderung mit Mitteln des Landes NRW läuft zum 31.12.2007 aus.
2. Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes
3. Programm zum passiven Schallschutz des Flughafens Köln / Bonn GmbH gegliedert in:
- Nachtschutzgebiet des Flughafens
- Bodenlärmschutzgebiet des Flughafens
4. Programm des Bundes zur Lärmsanierung an bestehenden Straßen des Landes NRW und des Bundes durch die Landesbetriebe Straßenbau NRW.
5. Kostengünstiger Lärmschutz an Autobahnen
Dieses städtische Programm, bei dem es um die Nutzung unbelasteten Baustellenaushubs zur Erstellung von Lärmschutzwällen ging, gibt es nicht mehr und kam kaum zur Anwendung.

Darüber hinaus wurde dem Aspekt des Lärmschutzes bei allen Planungen von Verkehrswegen sowie in der Bauleitplanung innerhalb der geltenden Anforderung Rechnung getragen. Die durchlaufenden Autobahnen und Schienenwege weisen in weiten Bereichen Schallschutzwände und / oder -wälle als Lärmschutzmaßnahmen auf.

Graphische Darstellungen Isophonenflächen und Isophonenlinien:

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Köln sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse www.umgebungslaerm.nrw.de zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Die Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes werden nach Fertigstellung vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt zur Verfügung gestellt und übernommen.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden.

Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.

Oberhalb von $L_{den} = 70$ dB(A) oder $L_{night} = 60$ dB(A) werden Lärmschutzmaßnahmen in Erwägung gezogen oder eingeführt. Diese Grenzen sind in den Karten als Auslösepegel-Linien dargestellt.

Allgemeine Beschreibung des Hauptlärmquellen

Hauptlärmquellen, welche in die Gemeinde einwirken, sind:

Haupt-Straßenverkehr

Im nachfolgenden sind die Verkehrszahlen der am stärksten belasteten Straßenabschnitte der Straßen mit mehr als 6 Millionen Kfz pro Jahr aufgeführt.

Name	Kfz/a	Lage
Äußere Kanalstr.	10,7 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Venloer Str. und BAB 57
Aachener Str. (B55)	17,3 Mio	Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt nach Westen
Abfahrt Deutzer Ring	6,9 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Deutz
Agrippinaufer (B9 / B51)	16,6 Mio	Rheinuferstraße zwischen Südbrücke und Ubierring
Am Baggerfeld	6,4 Mio	Teil einer Verbindung zwischen Köln-Esch und Köln-Pesch
Am Bayenturm (B51)	16,6 Mio	Rheinuferstraße nördlich Ubierring südlich Severinswall
Am Kümpchenshof	10,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Neustadt / Nord
Am Leystapel (B51)	18,4 Mio	Rheinuferstraße zwischen Deutzer Brücke und Große Witschgasse
Am Verteilerkreis	11,6 Mio	Verkehrsknotenpunkt im Süden von Köln zwischen Bonner Str. und BAB 555 Richtung Bonn
Am Vorgebirgstor	7,2 Mio	Teil des südwestlichen Abschnittes des linksrheinischen zweiten inneren Straßenringes
Amsterdamer Str.	16,3 Mio	Innerörtliche Straße zwischen nördlicher Kölner Innenstadt und Köln-Niehl
An der Schanz (B51)	8,8 Mio	Übergang von der Rheinuferstraße zur Mülheimer Brücke
BAB 1	55,4 Mio	Westlicher und nördlicher Teil des Autobahnringes
BAB 3	66,2 Mio	Östlicher Teil des Autobahnringes
BAB 4	51,8 Mio	Südlicher Teil des Autobahnringes und Verbindung nach Osten
BAB 553, Brühl	9,6 Mio	Südwestlicher Standrand auf dem Gebiet der Stadt Brühl
BAB 555	35,5 Mio	Autobahnverbindung im linksrheinischen Kölner Süden nach Bonn
BAB 559	37,3 Mio	Autobahnverbindung im rechtsrheinischen Köln zwischen Deutzer Zubringer / BAB 4 und BAB 59 Richtung Troisdorf / Bonn-Beuel
BAB 57	35,8 Mio	Linksrheinische Autobahn aus der Innenstadt Richtung Nordwesten bzw. Neuss
BAB 59	43,9 Mio	Verbindung zwischen östlichem Autobahnring (BAB 3 und 4) und den Städten im rechtsrheinischen Süden (Richtung Troisdorf / Bonn-Beuel)
Bachemer Str.	7,3 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Lindenthal

Barbarossaplatz	10,3 Mio	Verkehrsknotenpunkt im Bereich des Innenstadtringes in Köln-Neustadt/Süd
Bayenstr. (B51)	19,2 Mio	Rheinuferstraße zwischen Severinsbrücke und Serverinswall
Bayenthalgürtel	8,6 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen südlichen Gürtelstraße
Bensberger Str.	11,3 Mio	Außerörtliche Verbindungsstraße im Kölner Osten
Bergisch Gladbacher Str. (B506)	21,3 Mio	Nordöstliche Verkehrsachse zwischen Köln-Mülheim und Bergisch Gladbach
Bergischer Ring	8,4 Mio	Teilabschnitt der nördlichen Verkehrsachse zwischen rechtsrheinischer Innenstadt und Leverkusen in Köln-Mülheim
Berliner Str. (B51)	7,4 Mio	Verbindungsachse zwischen Köln-Mülheim und dem Raum Burscheid / Wermelskirchen
Bismarckstr.	6,0 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Neustadt / Nord
Blaubach	8,1 Mio	Teil der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Boltensternstr.	14,4 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Köln-Riehl und Niehler Hafen
Bonner Landstr.	6,8 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Hahnwald
Bonner Str.	11,2 Mio	Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt nach Süden
Bonner Wall	6,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Neustadt / Süd
Brücker Mauspfad	7,5 Mio	Inner- und außerörtliche Straße in Köln-Brück
Brühler Landstr. (B51)	8,3 Mio	Verkehrsachse von Köln-Raderthal Richtung Südwesten über Köln-Meschenich nach Brühl
Brühler Str.	8,3 Mio	Verkehrsachse Richtung Südwesten zwischen Köln-Raderberg und Köln-Raderthal
Bremerhavener Str.	7,3 Mio	Verbindung zwischen Industriestraße in Köln-Niehl und nördlichem Militärring
Buchforststr.	6,9 Mio	Teilbereich der Anschlussstelle zur B55a in Köln-Kalk
Buchheimer Ring	9,9 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Buchheim
Butzweilerstr.	8,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Ossendorf
Chorbuschstr.	7,6 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Esch
Clevischer Ring (B51, B8)	20,4 Mio	Teilabschnitt der nördlichen Verkehrsachse zwischen rechtsrheinischer Innenstadt und Leverkusen in Köln-Mülheim
Cäcilienstr.	13,9 Mio	Teilbereich der Ost / West Achse durch den linksrheinischen Kölner Innenstadtkern
Dürener Str. (B264)	21,7 Mio	Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt nach Südwesten Richtung Frechen
Düsseldorfer Str. (B8)	12,0 Mio	Teilabschnitt der nördlichen Verkehrsachse zwischen rechtsrheinischer Innenstadt und Leverkusen zwischen Köln-Mülheim und Köln-Flittard
Dellbrücker Mauspfad	8,2 Mio	Inner- und außerörtliche Straße in Köln-Dellbrück
Deutzer Brücke	16,6 Mio	Rheinbrücke zwischen Köln-Deutz und linksrheinischem Kölner Innenstadtkern

Deutzer Ring (B55)	22,1 Mio	Verkehrsachse in Köln-Deutz zwischen Severinsbrücke, östlichem Autobahnzubringer und der östlichen Verkehrsachse Richtung Bergisch-Gladbach
Deutz-Kalker Str.	9,5 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Deutz
Deutz-Mülheimer Str.	14,9 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Deutz im Bereich der Messe
Donatusstr.	9,3 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Pesch
Ebertplatz	18,4 Mio	Verkehrsknotenpunkt im Bereich des Innenstadtringes in Köln-Neustadt/Nord
Ehrenfeldgürtel	10,8 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen westlichen Gürtelstraße
Elsa-Brändström-Str.	6,9 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Rheinuferstraße und Amsterdamer Str. in Köln-Neustadt / Nord
Erftr.	10,8 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Neustadt / Nord
Escher Str.	6,3 Mio	Innerörtlicher Straßenabschnitt in Nähe der Anschlussstelle Bilderstöckchen der BAB57
Escher Str. (Pesch)	6,4 Mio	Teil einer Verbindung zwischen Köln-Esch und Köln-Pesch
Frankfurter Str. (B8)	11,7 Mio	Verkehrsachse durch das rechtsrheinische Köln zwischen Köln-Porz und Köln Mülheim
Frankfurter Str. (Porz) (B8)	10,9 Mio	Verkehrsachse durch das rechtsrheinische Köln zwischen Troisdorf und Köln-Porz
Friedrich-Karl-Str.	6,6 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Nippes
Frohngasse	6,7 Mio	Teil des Anschlusses zwischen Rheinuferstraße und B55a in Köln-Nippes (Riehl)
Gladbacher Str.	8,4 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Neustadt / Nord zwischen Erftrstraße und Subbelrather Straße
Gleueler Str.	6,3 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Lindenthal zwischen Zülpicher Str. und Militärringstr.
Godorfer Hauptstr.	6,9 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Godorf zwischen Kiesgrubenweg und Otto-Hahn-Str.
Gotenring	7,7 Mio	Innerörtliche nördliche Anbindung an die Severinsbrücke in Köln-Deutz
Gregor-Mendel-Ring	8,1 Mio	Straße am nördlichen Rand von Köln-Müngerdorf
Grengeler Mauspfad	9,1 Mio	Zum größten Teil außerörtliche Straße in Köln-Porz-Eil und Köln-Porz-Grengel
Gustav-Heinemann-Ufer (B9 / B51)	15,1 Mio	Rheinuferstraße zwischen Südbrücke und Bayenthalgürtel
Höhenberger Ring	7,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Höhenberg
Habsburgerring (B9)	8,7 Mio	Abschnitt des westlichen Teiles des Innenstadtringes in Köln-Neustadt / Süd
Hahnenstr.	9,7 Mio	Teilbereich der Ost / West Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Hansaring (B9)	13,1 Mio	Abschnitt des nordwestlichen Teiles des Innenstadtringes in Köln-Neustadt / Nord
Hauptstr. (Köln-Porz)	9,4 Mio	Innerörtliche rheinparallele Straße in Köln-Porz
Heidestr. (Köln-Porz)	7,4 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Köln-Porz-Wahnheide und Köln-Porz-Wahn
Heinrich-Lübke-Ufer	8,5 Mio	Rheinufer Straße zwischen Militärringstr. und Rodenkirchener Brücke

Herler Ring	7,7 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Buchheim
Heumarer Mauspfad	10,0 Mio	Zum größten Teil außerörtliche Straße in Köln-Porz-Eil und in Köln-Rath/Heumar
Hohenstauferring (B9)	8,0 Mio	Abschnitt des westlichen Teiles des Innenstadtringes in Köln-Neustadt / Süd
Hohenzollernring (B9)	9,8 Mio	Abschnitt des westlichen Teiles des Innenstadtringes in Köln-Neustadt / Nord
Holzmarkt (B51)	19,2 Mio	Rheinuferstraße zwischen Große Witschgasse und Katharinengraben
Honschaftsstr.	7,0 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Holweide
Hugo-Eckener-Str.	6,9 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Ossendorf
Industriestr.	16,4 Mio	Verbindungsachse zwischen Niehler Hafen über BAB1 Anschlussstelle Köln-Niehl und dem Gewerbegebiet Feldkassel in Köln-Merkenich
Industriestr. (Godorf)	7,9 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Godorf ab dem Godorfer Hafen Richtung Wesseling
Innere Kanalstr.	27,5 Mio	Linksrheinischer zweiter innerer Straßenring im Bereich zwischen Zoobrücke und Aachener Straße
Östliche Zubringerstr.	32,6 Mio	Autobahnzubringer zwischen Autobahnkreuz Gremberg (BAB 4 und BAB 559) und Köln-Deutz
Justinianstr.	7,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Deutz mit Verbindungsfunktion zwischen Messe und Severinsbrücke
Kölner Str. (Poll)	11,6 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Köln-Porz-Ensen und BAB 4 Anschlussstelle Köln-Poll
Kaiserstr.	6,4 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Porz
Kaiser-Wilhelm-Ring	9,3 Mio	Abschnitt des nordwestlichen Teiles des Innenstadtringes in Köln-Neustadt / Nord
Kalker Hauptstr. (B55)	8,5 Mio	Teil der östlichen Verkehrsachse von Köln-Deutz Richtung Bergisch Gladbach-Bensberg
Kerkrader Str.	10,2 Mio	Größtenteils außerörtliche Verbindungsstraße zwischen BAB 555 Anschlussstelle Köln-Godorf und BAB 553
Kiesgrubenweg	9,0 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Hahnwald
Klettenberggürtel	7,5 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen südwestlichen Gürtelstraße
Konrad-Adenauer-Ufer (B51)	18,0 Mio	Rheinuferstraße zwischen Zoobrücke und Hohenzollernbrücke
Kyotostr.	7,0 Mio	Teil einer Ost-West Achse in Köln-Altstadt / Nord
L 84	10,8 Mio	Flughafenzubringer zwischen Köln-Porz-Urbach und Konrad-Adenauer Flughafen
Lützerathstr.	6,5 Mio	Außerörtliche Straße von Köln-Rath-Heumar Richtung Bergisch Gladbach-Bensberg
Liburer Str.	7,0 Mio	Außerörtliche Straße im Teilabschnitt zwischen Wahner Str. und Abzweig zum S-Bahnhof Wahn in Köln-Porz-Wahn / Libur
Lindenstr.	7,3 Mio	Innerörtliche Str. in Köln-Neustadt / Süd
Lindenthalgürtel	8,2 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen westlichen Gürtelstraße
Lindweilerweg	6,3 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Longerich
Luxemburger Str. (B265)	12,6 Mio	Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt nach Südwesten

Mühlenbach	6,7 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Altstadt / Süd
Mülheimer Brücke (B51)	15,1 Mio	Rheinbrücke zwischen Köln-Mülheim und Köln-Riehl
Mülheimer Zubringer	8,9 Mio	Innerörtliche Straße zwischen BAB 1 Anschlussstelle Köln-Mülheim und B 8 in Köln-Mülheim
Maarhäuser Weg	9,7 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Porz-Gremberghoven
Maarweg	7,6 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Brausfeld / Köln-Ehrenfeld
Magnusstr.	6,1 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Altstadt / Nord zwischen Zeughausstraße und Albertusstraße
Mauenheimer Gürtel	9,9 Mio	Teilabschnitt der nördlichen linksrheinischen Gürtelstraße
Max-Planck-Str.	7,4 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Marsdorf
Maybachstr.	10,0 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Neustadt / Nord
Melatengürtel	9,7 Mio	Westlicher Teilabschnitt der linksrheinischen Gürtelstraße
Mercatorstr.	6,2 Mio	Inner- und außerörtliche Straßenabschnitte in Köln-Longerich bis zum südöstlichen Rand von Köln-Heimersdorf
Merheimer Str.	7,9 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Friederich-Karl Straße und Mauenheimer Gürtel in Köln-Mauenheim
Merianstr.	9,6 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Chorweiler
Messe-Kreisel	13,5 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Deutz im Bereich der Messe
Mielenforster Str.	6,2 Mio	Außerörtliche Straße in Köln-Dellbrück im Bereich des Abzweiges vom Dellbrücker Mauspfad
Militärringstr.	12,4 Mio	Vierter Straßenring im linksrheinischen bzw. um das linksrheinische Stadtgebiet
Mindener Str.	17,5 Mio	Innerörtliche nördliche Anbindung an die Deutzer Brücke in Köln-Deutz
Moltkestr. (B55)	10,0 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt zwischen Roonstraße und Aachener Straße
Neue Weyerstr.(B55)	17,0 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt
Neuköllner Str.	22,5 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Neumarkt	7,8 Mio	Teilbereich der Ost / West Achse durch den linksrheinischen Kölner Innestadt kern
Neusser Landstr. (B9)	6,1 Mio	Teil der Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt Richtung Norden im Bereich von Köln-Chorweiler und im südlichen Teil von Köln-Fühligen
Neusser Str. (B9)	7,9 Mio	Teil der Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt Richtung Norden im Bereich zwischen Innere Kanalstraße und Kempener Str. in Köln-Nippes

Niederländer Ufer (B51)	11,5 Mio	Rheinuferstraße zwischen Zoobrücke und An der Schanz
Niehler Gürtel	6,8 Mio	Teilabschnitt der nördlichen linksrheinischen Gürtelstraße westlich der Mülheimer Brücke
Niehler Str.	6,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln Nippes zwischen Innerer Kanalstraße und Auerstraße
Nord-Süd-Fahrt	21,2 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Oberländer Ufer	15,8 Mio	Rheinuferstraße zwischen Bayenthalgürtel und südlicher Militärringstraße
Offenbachplatz	22,7 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Olpener Str. (B55)	9,7 Mio	Teil der östlichen Verkehrsachse von Köln-Deutz Richtung Bergisch Gladbach-Bensberg
Opladener Str.	12,8 Mio	Teil der innerörtlichen Verbindung zwischen Östlicher Zubringerstraße und Deutzer Brücke in Köln-Deutz
Ostheimer Str.	7,3 Mio	Innerörtliche Straße westlich Vingster Ring in Köln-Vingst
Ottoplatz	11,7 Mio	Teil der innerörtlichen Verbindung zwischen Östlicher Zubringerstraße und Deutzer Brücke in Köln-Deutz
Pantaleonswall (B55)	9,1 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt zwischen Neue Weyerstraße und Barbarossaplatz
Parkgürtel	11,4 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen nordwestlichen Gürtelstraße
Perlengraben (B55)	18,3 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt
Pfälzischer Ring	12,5 Mio	Teilabschnitt der nördlichen Verkehrsachse zwischen rechtsrheinischer Innenstadt und Leverkusen in Köln-Buchforst
Pipinstr.	15,5 Mio	Teilbereich der Ost / West Achse durch den linksrheinischen Kölner Innenstadtkern
Pohligstr.	7,5 Mio	Teil des südwestlichen Abschnittes des linksrheinischen zweiten inneren Straßenringes
Rösrather Str.	9,7 Mio	Außerörtliche Straße zwischen Köln-Rath / Heumar und Rösrath sowie innerörtlicher Abschnitt in Köln-Rath / Heumar
Raderberggürtel	10,2 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen südlichen Gürtelstraße
Raderthalgürtel	10,0 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen südlichen Gürtelstraße
Rather Mauspfad	7,6 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Rath / Heumar
Rather Str.	6,6 Mio	Innerörtliche Straße im Bereich der BAB 559 Anschlussstelle Köln-Porz / Gremberghoven
Rather Weg	6,5 Mio	Teilabschnitt der Straße von Köln-Rath-Heumar Richtung Bergisch Gladbach-Bensberg im Bereich der Kölner Stadtgrenze

Rendsburger Platz	6,4 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Mülheim
Rheinufertunnel (B51)	18,4 Mio	Tunnelmund der Rheinuferstraße nördlich der Hohenzollernbrücke
Richard-Wagner-Str. (B55)	7,3 Mio	Teilabschnitt der Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt nach Westen mit Fahrtrichtung Innenstadt in Köln-Neustadt / Süd
Riehler Str.	17,5 Mio	Innerörtliche Verbindung zwischen dem Nördlichen Innenstadt Ring und der Mülheimer Brücke
Rolshover Str.	8,8 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Poll und Köln-Humboldt / Gremberg
Roonstr. (B55)	7,8 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt zwischen Barbarossaplatz und Moltkestraße
Rothgerberbach (B55)	19,4 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt
Sülzgürtel	8,7 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen südwestlichen Gürtelstraße
Salierring (B9)	6,3 Mio	Abschnitt des südwestlichen Teiles des Innenstadtringes in Köln-Neustadt / Süd
Severinsbrücke (B55)	28,4 Mio	Südliche Rheinbrücke zwischen Köln-Deutz und linksrheinischer Innenstadt; Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln
Siegburger Str.	9,8 Mio	Innerörtliche Straße zwischen BAB 4 Anschlussstelle Köln-Poll und Deutzer Brücke
Sinnersdorfer Str.	6,3 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Roggendorf / Thenhoven im Abzweig von der Worringer Landstraße
Solinger Str.	6,2 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Kalk
St.-Sebastianus-Str.	7,3 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Porz-Wahn
Stadtautobahn (B55a)	45,1 Mio	Verlängerung der BAB 4 Richtung Westen zwischen Autobahnkreuz Köln-Ost und Zoobrücke
Stadtwaldgürtel	10,7 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen westlichen Gürtelstraße
Steinstr.	10,9 Mio	Innerörtliche Straße von Köln-Porz Richtung Autobahndreieck Porz
Subbelrather Str.	10,0 Mio	Innerörtliche Axialstraße Richtung Nordwesten zwischen Köln-Neustadt / Nord und Köln-Bickendorf
Tel-Aviv-Str.	18,1 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Theodor-Heuss-Str. (Porz)	7,4 Mio	Innerörtliche Straße in Gewerbegebiet Köln-Porz-Eil
Trankgasse	6,0 Mio	Innerörtliche Straße im Bereich des Kölner Hauptbahnhofes in Köln-Altstadt / Nord
Troisdorfer Str. (B 55)	10,0 Mio	Teilbereich der Auffahrt vom Deutzer Ring auf die Severinsbrücke in Köln-Deutz
Tunisstr.	23,7 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Turiner Str.	16,2 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt

Ulrichgasse	14,4 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt
Universitätsstr.	20,7 Mio	Linksrheinischer zweiter innerer Straßenring im Bereich zwischen Aachener Straße und Luxemburger Straße
Ursulastr.	16,2 Mio	Teilbereich der Süd / Nord Achse durch die linksrheinische Kölner Innenstadt sowie Teil einer Ost-West Achse in Köln-Altstadt / Nord
Venloer Str. (B59)	9,9 Mio	Verkehrsachse aus der linksrheinischen Innenstadt nach Norwesten
Victoriastr.	7,6 Mio	Teil einer Ost-West Achse in Köln-Altstadt / Nord
Vingster Ring	9,1 Mio	Verbindungsstraße zwischen Frankfurter Straße und Östliche Zubringerstraße am Ostrand von Köln-Vingst
Vogelsanger Str.	8,4 Mio	Teilabschnitt einer nordwestlich ausgerichteten axialen Straße aus der linksrheinischen Innenstadt im Bereich der Bahnunterführung in Köln-Ehrenfeld
Vorgebirgstr.	12,6 Mio	Südlich ausgerichtete axiale Straße zwischen Innenstadtring und südlicher Gürtelstraße
Waldecker Str.	6,9 Mio	Innerörtliche Straße im Bereich der Anschlussstelle zur Stadtautobahn in Köln-Buchforst
Waldstr.	6,2 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Frankfurter Straße und Staelsweg in Köln-Porz-Urbach
Wattigniesstr.	7,5 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Hahnwald
Weißhausstr.	7,9 Mio	Teil des südwestlichen Abschnittes des linksrheinischen zweiten inneren Straßenringes
Weinsbergstr.	8,2 Mio	Teil einer westlich ausgerichteten axialen Verbindung zwischen Innerer Kanalstraße, Melatengürtel und Militärring in Köln-Ehrenfeld
Weyerstr. (B55)	8,8 Mio	Teilabschnitt der Ost / West Verkehrsachse durch Köln im Bereich der linksrheinischen Kölner Innenstadt zwischen Neue Weyerstraße / Pantaleonswall und Barbarossaplatz
Widdersdorfer Str.	7,6 Mio	Teil einer westlich ausgerichteten axialen Verbindung zwischen Innerer Kanalstraße, Melatengürtel und Militärring in Köln-Ehrenfeld und Köln-Müngersdorf
Wiener Platz (B51)	20,3 Mio	Teilabschnitt der nördlichen Verkehrsachse zwischen rechtsrheinischer Innenstadt und Leverkusen in Köln-Mülheim
Wipperfürther Str.	6,4 Mio	Innerörtliche Straße zwischen Falckensteinstraße und Solinger Straße in Köln-Kalk
Worringer Landstr.	7,2 Mio	Größtenteils außerörtliche Straße in Köln Roggendorf / Thenhoven zwischen Stadtgrenze und Sinnersdorfer Straße
Zeughausstr.	7,0 Mio	Innerörtliche Straße in Köln-Altstadt / Nord zwischen Mohrenstraße und Magnustraße
Zollstockgürtel	7,8 Mio	Teilabschnitt der linksrheinischen südlichen Gürtelstraße
Zoobrücke (B55a)	45,1 Mio	Rheinbrücke zwischen Köln Kalk und Köln-Neustadt / Nord bzw. Köln-Riehl

Zum Forstbotanischen Garten	6,3 Mio	Außerörtliche Straße in Köln-Rodenkirchen zwischen Militärringstraße und Friedrich-Ebert-Straße
-----------------------------	---------	---

Haupt-Schienenverkehr

Schienenwege des Bundes

Name	Züge/a	Lage

Sonstige Schienenwege

Nachfolgend sind die Zugzahlen der am stärksten belasteten Schienenabschnitte der Strecken mit mehr als 60.000 Zügen pro Jahr aufgeführt.

Name	Züge/a	Lage
KVB-772	280320	City, Ost-West-Achse, Neumarkt über Deutzer Brücke Richtung Köln-Deutz (Messe, Kölnarena), Linien 1, 7, 9
KVB-600	268640	Innerer Ring linksrheinisch, Innenstadt Süd, mit den Linien 12, 15, 18
KVB-610	234330	Innenstadt, Richtung City Hbf, Linien 16, 18
KVB-84	232505	Köln-Mülheim, Richtung rechtsrheinischem Nordosten, Linien 3, 13, 18
KVB-280	227760	Mülheimer Brücke, Linien 13, 18
KVB-200	201480	Köln-Deutz, Teil der rechtsrheinischen Ost-West Achse, Linien 1, 9
KVB-590	192355	Innerer Ring linksrheinisch, Innenstadt Süd, Linien 15, 16
KVB-350	188340	Köln-Weidenpesch, Richtung linksrheinischem Norden, Linien 12, 15
KVB-710	182135	City, westlich Neumarkt, Teil der linksrheinischen Ost-West-Achse, Linien 1, 7
KVB-650	172645	Köln- Lindenthal, Teil der linksrheinischen Ost-West-Achse, Linien 1, 7
KVB-120	156220	Köln-Deutz (im Bereich Stadthaus / Kölnarena, Messe) Richtung rechtsrheinischem Norden, Linien 3, 4
KVB-900	151840	Köln-Sülz, Teil der Südwest-Nordost-Achse Köln-Klettenberg über City / Hbf Richtung Köln-Mülheim, Linie 18
KVB-880	149650	Köln-Riehl, Teil der Strecke von Köln-Mülheim Richtung City / Hbf, Linie 18
KVB-820	125195	Köln-Lindenthal, Teil der Gürtelbahn um die linksrheinische Innenstadt, Linien 7, 13
KVB-310	141620	Köln-Vogelsang, Teil der Strecke Richtung nordöstlicher rechtsrheinischer Stadtteile über Köln-Ehrenfeld und Innenstadt, Linien 3, 4

KVB 81	120815	Köln-Holweide, Teil der Strecke von Köln-Mülheim in die nordöstlichen rechtsrheinischen Stadtteile, Linien 3, 18
KVB-400	110230	Köln-Longerich, Teil der Strecke von Köln-Nippes nach Köln-Chorweiler bzw. Köln-Longerich, Linie 15
KVB-10	101105	Teil der Strecke von Köln-Kalk nach Bensberg zwischen Köln-Höhenberg und Köln-Brück, Linie 1
KVB-630	100375	Köln-Altstadt / Süd, Teil der Strecke von Köln-Lindenthal Richtung City, Linie 9
KVB-440	100016	Teil der Ost-West Achse von der Innenstadt bis an die westliche Stadtgrenze, zwischen Innenstadt und Köln-Müngersdorf, Linie 1
KVB-570	79205	Teil der Strecke von der City in den linksrheinischen Süden Richtung Bonn, zwischen Köln-Altstadt / Süd und Köln-Rodenkirchen, Linie 16
KVB-61	79205	Teil der Strecke von der City in den rechtsrheinischen Kölner Süden, zwischen Köln-Poll und Köln-Porz-Zündorf, Linie 7
KVB-110	78475	Köln-Mülheim, Teil der Strecke von Köln-Deutz nach Norden Richtung Leverkusen-Schlebusch, Linie 4
KVB-360	78110	Köln-Niehl, Teil der Strecke von Köln-Zollstock über den inneren linksrheinischen Ring nach Köln-Chorweiler / Merkenich bzw. Köln-Niehl, Linie 12
KVB-420	76650	Köln-Neuehrenfeld / Köln-Ossendorf, Teil der Strecke von Köln-Ossendorf Richtung City / Hbf über Köln-Ehrenfeld, Linie 5
KVB-40	76650	Teil der Strecke von Köln-Lindenthal über die City Richtung Königsforst im rechtsrheinischen Kölner Osten zwischen-Köln-Ostheim und Köln Rath / Heumar, Linie 9
KVB-870	74460	Teil der Gürtelbahn um die linksrheinische Innenstadt zwischen Köln-Neuehrenfeld und Mülheimer-Brücke, Linie 13
KVB-520	72270	Köln-Klettenberg, Teil der Strecke vom rechtsrheinischen Kölner Nordosten über City / Hbf nach Südwesten Richtung Bonn über Hürth und Brühl, Linie 18

Flughafen

Name	Bewegung/a	Lage
Köln Bonn Airport	153351	Im Südosten der Stadt

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch **Straßenverkehrslärm** von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 6 Mio Kfz/h sowie den sonstigen einwirkenden Straßenverkehr wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	226,30	89,90	21,96

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

Anzahl N der Menschen,
die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					

Lärmeinwirkung durch Schienenverkehr

Schienenwege des Bundes

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch **Schienenverkehrslärm** von Schienenwegen, die zu den Schienenwegen des Bundes zählen, wurde vom Eisenbahn-Bundesamt rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²			

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

Anzahl N der Menschen,
die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					

Sonstige Schienenwege

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch **Schienenverkehrslärm** von Schienenwege, die nicht zu den Schienenwegen des Bundes zählen, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	20,08	6,64	0,33

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

Anzahl N der Menschen,
die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					

Lärmeinwirkung durch Flugplätze

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch **Fluglärm** wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	44,08	8,50	1,85

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

Anzahl N der Menschen,
die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					

Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen und Häfen

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung, die von IVU-Anlagen einschließlich der Häfen erzeugt wird, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²			

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

Anzahl N der Menschen,
die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					